

---

## **Γ. Ξιφαράς: Κομβικός ο ρόλος της “Σιδηροδρομικής Εγνατίας” για την ανάπτυξη της Αν. Μακεδονίας - Θράκης**

---

2023/02/23 09:08 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Στη σημασία της ενίσχυσης των υποδομών της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης με έμφαση στο σιδηροδρομικό σχεδιασμό της περιοχής, αναφέρθηκε ο γ.γ. Μεταφορών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς, μιλώντας στο 1st East Macedonia & Thrace Forum.

Ο κ. Ξιφαράς υπογράμμισε «τον κομβικό ρόλο στην ανάπτυξη της σιδηροδρομικής λειτουργίας της περιοχής που έχουν τα έργα του ανταγωνιστικού διαλόγου για τη σύνδεση της Αλεξανδρούπολης με το Ορμένιο και η κατασκευή της “σιδηροδρομικής Εγνατίας”».

Παράλληλα, επισήμανε πως υπάρχει κεντρικός σχεδιασμός για την ολιστική προσέγγιση της σιδηροδρομικής ανάπτυξης, καθώς η κατασκευή των έργων συνδυάζεται με λεπτομερές σχέδιο για τη συντήρηση και τη λειτουργία τους, το οποίο εντάσσεται στην ευρύτερη έμφαση που δίνει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στη στρατηγική των μεταφορών και την ανάπτυξη της περιοχής.

## **Η σημασία της ένταξης της Αλεξανδρούπολης στα ΔΕΔ-Μ**

Στη συζήτηση για τα μεγάλα έργα υποδομής και συνδεσιμότητας στην περιοχή συμμετείχαν επίσης ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης (ΟΛΑ), Κωνσταντίνος Χατζηκωνσταντίνου, ο οποίος υπογράμμισε τη μεγάλη προσπάθεια που έγινε για να ενταχθεί το λιμάνι στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών, πράγμα το οποίο ανοίγει μεγάλα κεφάλαια για χρηματοδότηση και διευκολύνει την προσέλκυση μεγάλων έργων.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Με τη δυναμική που αποκτά το λιμάνι με έναυσμα τη στρατιωτική διάσταση, αναδεικνύεται οι δυνατότητές του, η υποδομή του καθώς και τα εμπορικά χαρακτηριστικά της περιοχής που προσελκύουν επενδύσεις από μεγάλες εταιρείες», σημείωσε, προσθέτοντας **«πάμε πολύ στοχευμένα: κάθε έργο που ολοκληρώνεται πρέπει να παράγει άμεσο και οικονομικό αποτέλεσμα»**.

## **Στήριξη ΕΤΕπ στα μεγάλα έργα της Ελλάδας**

Στο ίδιο πλαίσιο, η Institutional Affairs Officer της ΕΤΕπ, Μαριάννα Ναθαναήλ, υπογράμμισε τη στήριξη της ΕΤΕπ στα μεγάλα έργα της Ελλάδας. Αναφέρθηκε ακόμα στη θαρραλέα στρατηγική που υιοθέτησε η ΕΤΕπ, που πλέον ως κλιματική τράπεζα της Ευρώπης επενδύει σε έργα που είναι εναρμονισμένα με την ευρωπαϊκή πράσινη συμφωνία. **«Τα μέσα μεταφοράς πρέπει να είναι ασφαλή, πράσινα και προσβάσιμα από όλους»**, ανέφερε.

## **Μειώνονται οι ώρες μεταφοράς στο cargo**

Για τις υποδομές και τα πλεονεκτήματα που φέρνουν στην περιοχή μίλησε και ο CEO της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Βίνης. **«Κατά την κατασκευή των έργων θα δημιουργηθούν 4.000 θέσεις εργασίας»**, σημείωσε, ενώ ανέδειξε τη σημασία που δίνεται στη Θράκη.

«Με την κατασκευή του σιδηροδρόμου μειώνονται οι ώρες μεταφοράς των cargo σε σχέση με τις μεταφορές δια θαλάσσης. Υπάρχει κέρδος για τον επιχειρηματία, που φυσικά αποτυπώνεται στην τοπική κοινωνία», ανέφερε χαρακτηριστικά συγκρίνοντας τους διαδρόμους μεταφοράς φορτίων.

## **Έλλειψη εξειδικευμένων μηχανικών**

Αντίστοιχα, ο διευθυντής Επικοινωνίας της INTRAKAT, Γιώργος Τσαπρούνης, έκανε αναφορά στην παρέμβαση της INTRAKAT στην περιοχή καθώς και στην ταχύτατη ανάπτυξή της σε επίπεδο υποδομών. Σημείωσε τη συμμετοχή της INTRAKAT σε δυο ανταγωνιστικούς διαλόγους, ενώ επισήμανε πως είναι ο προσωρινός ανάδοχος για τον φράχτη του Έβρου, υπογραμμίζοντας τη σημασία του έργου για την ασφάλεια τόσο της περιοχής όσο και της χώρας.

Μιλώντας για τα μεγάλα έργα υποδομών ανέδειξε τη σημασία του ανθρώπινου κεφαλαίου για την ολοκλήρωσή τους επισημαίνοντας πως υπάρχει έλλειψη εξειδικευμένων μηχανικών.

**«Τον τελευταίο μήνα έχουμε προσλάβει 40 μηχανικούς - είμαστε στο**

momentum πρέπει να το διατηρήσουμε και να το αξιοποιήσουμε». Τέλος, αναφέρθηκε στις “smart υποδομές” και τη σημασία της βιώσιμης ανάπτυξης για τις κατασκευές.

Ο Δημήτριος Δημητρίου, αερολιμενάρχης του Κρατικού Αερολιμένος Αλεξανδρούπολης “Δημόκριτος”, υπογράμμισε τη **συμβολή της ακαδημαϊκής κοινότητας στην ανάπτυξη των smart cities, των υποδομών υγείας και ασφάλειας**, ενώ επανέλαβε την ανάγκη ψηφιοποίησης των υπηρεσιών.