

---

## ΣΤΑΣΥ: Έως σήμερα δεν υπάρχει καμία δίωξη στον δ.σ. Γιώργο Θωμόπουλο

---

2017/05/02 16:48 στην κατηγορία MMM

---

Η εποπτευόμενη ΔΕΚΟ διαψεύδει τον αρμόδιο υπουργό! Η ΣΤΑΣΥ ανακοίνωσε ότι, έως σήμερα, δεν έχει περιέλθει σε γνώση της **καμία ποινική δίωξη στον διευθύνοντα σύμβουλο Γιώργο Θωμόπουλο**, σχολιάζοντας τα δημοσιεύματα των τελευταίων ημερών (κυρίως, το σχετικό ρεπορτάζ του ΑΜΠΕ, το οποίο επιβεβαίωσε ο υπουργός Μεταφορών Χρ. Σπίρτζης) περί άσκησης διώξεων κατά υπαλλήλων και στελεχών της ΣΤΑΣΥ, ως αποτέλεσμα των πορισμάτων της Γενικής Επιθεωρήτριας Δημόσιας Διοίκησης.

### Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Ωστόσο, η ΣΤΑΣΥ, η οποία σημειώνει ότι έχει εμπιστοσύνη στην ελληνική δικαιοσύνη, δεν παίρνει θέση, εάν έχουν ζητηθεί από τον υπουργό Μεταφορών οι παραιτήσεις όλων των μελών του διοικητικού συμβουλίου.

Το υπουργείο Μεταφορών, σύμφωνα με τα όσα υποστηρίζουν στελέχη του, έχει ζητήσει την **παραίτηση σύσσωμου του διοικητικού συμβουλίου, με αιτία το πόρισμα της ΓΕΔΔ για το κύκλωμα των εισιτηρίων που δρούσε στην εταιρεία.**

Μπορεί το πόρισμα να αναφέρεται στη χρήση του 2015 (ο κ. Θωμόπουλος, επιλογή του ΣΥΡΙΖΑ, ανέλαβε τον Αύγουστο του 2016), ωστόσο το υπουργείο Μεταφορών επιρρίπτει σημαντικές ευθύνες στην τωρινή διοίκηση **για τους χειρισμούς της στο εσωτερικό πόρισμα**, στο οποίο παρουσιάζεται το έλλειμμα να είναι **16.000 ευρώ**, αντί 1,15 εκατ. που διαπίστωσε η Γενική Επιθεωρήτρια Δημόσιας Διοίκησης Μάιρη Παπασπύρου.

### Η ανακοίνωση της ΣΤΑΣΥ

Μέχρι σήμερα 2 Μαΐου 2017 δεν έχει περιέλθει σε γνώση μας καμία άσκηση ποινικής δίωξης σε ότι αφορά το Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας Γεώργιο Θωμόπουλο και ούτε θα μπορούσε να έχει καμία εμπλοκή με τα πεπραγμένα των προηγούμενων διοικήσεων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και ο Διευθύνων Σύμβουλος, στους 8 μήνες

της διοίκησής του, λειτούργησαν με βάση τους νόμους και τους κανονισμούς, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία αλλά και την εξυγίανση της εταιρείας.

Στο πλαίσιο του ελέγχου που διενεργήθηκε από τη Γενική Επιθεωρήτρια Δημόσιας Διοίκησης, τηρώντας το νόμο 2190/1920 που διέπει τις ανώνυμες εταιρείες, αλλά και τον κανονισμό της εταιρείας, έπραξε όσα προβλέπονται, στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η διενέργεια σχετικού εσωτερικού ελέγχου.

Η Διοίκηση και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ συνεχίζουν απερίσπαστα το έργο τους. Αποτελεί κορυφαία προτεραιότητά μας η απρόσκοπτη υλοποίηση του συγκοινωνιακού μας έργου και η παροχή υψηλών υπηρεσιών στις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών.

Η υπόθεση ερευνάται αρμοδίως από τα θεσμικά όργανα της Δικαιοσύνης, στα οποία η εταιρεία μας έχει απόλυτη εμπιστοσύνη.

### **Οι διώξεις για τα εισιτήρια**

Υπενθυμίζεται ότι για αδικήματα κακουργηματικού χαρακτήρα διώκονται συνολικά δώδεκα πρόσωπα, υπάλληλοι και στελέχη της ΣΤΑΣΥ, οι μεθοδεύσεις των οποίων φέρονται να προκάλεσαν ζημία, ύψους 1,15 ευρώ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ποινικά υπόλογοι για τα αδικήματα της υπεξαίρεσης της ψευδούς βεβαίωσης σε βαθμό κακουργήματος, καθώς και της υπεξαγωγής εγγράφων και παράβασης καθήκοντος, φέρονται να είναι συνολικά δώδεκα άτομα, τα οποία προέρχονται από τον **τομέα καταμέτρησης** της ΣΤΑΣΥ, αλλά και **διευθύνοντες σύμβουλοι** της εταιρείας.

Όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ, τη δίωξη σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων απήγγειλε η Εισαγγελία κατά της Διαφθοράς, κατόπιν ενδελεχούς έρευνας της Γενικής Επιθεωρήτριας **Μαίρης Παπασπύρου**, έρευνα η οποία βασίσθηκε σε ανώνυμη καταγγελία που έφτασε στο γραφείο της.

Σύμφωνα με την έρευνα, η οποία διήρκεσε έναν χρόνο, υπάλληλοι της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, αρμόδιοι για τη διακίνηση των εισιτηρίων και καρτών και την απόδοση των εισπράξεων, υπό την **ανοχή κάποιων στελεχών της διοίκησης**, αφαιρούσαν συστηματικά εισπράξεις με περίτεχνες μεθοδεύσεις, προκαλώντας ζημία, στην υπηρεσία του ΟΑΣΑ, άνω του 1.000.000 ευρώ για την περίοδο 2015, ενώ δεν αποκλείεται παρόμοια φαινόμενα να είχαν παρουσιαστεί και στο παρελθόν.

Μάλιστα, σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, κατά τη διάρκεια του ελέγχου οι δράστες φέρονται ότι **κατέστρεψαν αρχεία** για να μη βρεθούν στοιχεία, ενώ οι ίδιοι οι ελεγχόμενοι, για να «**θολώσουν**» το τοπίο, είχαν προκαλέσει αυτοβούλως πόρισμα εσωτερικού ελέγχου, στο οποίο παρουσιαζόταν το έλλειμμα να είναι 16.000 ευρώ,

παρά το γεγονός ότι ο ΟΑΣΑ είχε αναθέσει τον έλεγχο σε εταιρεία ορκωτών λογιστών.

Ωστόσο, αδιάψευστος μάρτυρας του ύψους της ζημίας υπήρξε ο δεύτερος έλεγχος της Γενικής Επιθεωρήτριας που ακολούθησε και τα στοιχεία που προέκυψαν, επιβεβαίωσαν και πάλι το αρχικό πόρισμα για τη ζημία του 1.000.000 ευρώ.