

Επιταχύνονται τα σχέδια εξηλεκτρισμού της Jeep στη Β. Αμερική, μέσω νέας επένδυσης 155 εκατ. δολ.

2023/03/06 13:54 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τρεις μονάδες της Stellantis στο Kokomo (Ιντιάνα) των ΗΠΑ θα ενισχυθούν με επιπλέον επενδύσεις 155 εκατ. δολ., με στόχο την παραγωγή νέων ολοκληρωμένων συστημάτων ηλεκτροκίνησης (electric drive modules – EDM).

Τα EDM φέρνουν μια νέα εποχή στην ηλεκτροκίνηση συνδυάζοντας σε μια μονάδα τον ηλεκτροκινητήρα και τα υποστηρικτικά αυτού συστήματα για ακόμα μεγαλύτερη απόδοση και αποδοτικότητα.

Η νέα επένδυση θα υποστηρίξει το πλάνο του ομίλου που στοχεύει ως το 2030 το 50% των πωλήσεων του στη Β. Αμερική να αποτελείται από αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα.

Ειδικότερα σε αυτό το πλάνο η Jeep® σκοπεύει έως το 2030 να είναι η μεγαλύτερη μάρκα SUV μηδενικών ρύπων. Η πρόσφατη αποκάλυψη των πρωτοτύπων ηλεκτρικών Jeep Reckon και Wagoneer S, δίνουν το στίγμα της δυναμικής της αμερικανικής μάρκας στη νέα εποχή της αυτοκίνησης, όπου ήδη με το καινοτόμο σύστημα 4xe και το θρυλικό Wrangler προσφέρει το πλέον δημοφιλές Plug-in Hybrid μοντέλο στη Β. Αμερική.

Μέχρι το 2030 περισσότερα από 25 αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα (BEV) θα λανσαριστούν στις ΗΠΑ, μέρος των οποίων θα βασίζεται στις πλατφόρμες STLA Large και STLA Frame, οι οποίες θα εφοδιάζονται με τις μονάδες EDM που θα κατασκευάζονται στις εγκαταστάσεις του Kokomo.

Η μονάδα EDM αποτελείται από τρία βασικά τμήματα που συνδυάζονται σε ένα ενιαίο σύνολο: τον ηλεκτροκινητήρα, τα ηλεκτρονικά συστήματα διαχείρισης και τη μετάδοση.

Αποτέλεσμα της νέας σχεδιαστικής προσέγγισης είναι η υψηλότερη απόδοση και αποδοτικότητα μέσω και του μικρότερου όγκου και βάρους του συνόλου. Χάρη και στη μονάδα EDM, **οι δύο πλατφόρμες της Stellantis θα προσφέρουν αυτονομία που θα φτάνει τα 500 μίλια (800 χλμ.)**.

«Ενώ συνεχίζουμε με επιτυχία τη μετάβασή μας στο “μηδενικών ρύπων” μέλλον μας στην Ευρώπη, τώρα βάζουμε τα ίδια ισχυρά θεμέλια και στην αγορά της Β. Αμερικής», δήλωσε ο Carlos Tavares, CEO της Stellantis.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Συνδυάζοντας τα οφέλη του EDM με τις νέες αμιγώς ηλεκτρικές μας πλατφόρμες και καινοτόμες τεχνολογίες μπαταριών, θα προσφέρουμε ασύγκριτα επίπεδα απόδοσης και αυτονομίας σε προσιτές τιμές. Διαθέτοντας δικές μας μονάδες παραγωγής θα τα καταφέρουμε με μεγαλύτερη ευελιξία και αποδοτικότητα».

Οι νέες επενδύσεις στις μονάδες του Kokomo αναμένεται **να ξεκινήσουν το γ' τρίμηνο του 2024**. Με περισσότερους από 7.000 εργαζόμενους οι συγκεκριμένες μονάδες αποτελούν κομβικής σημασίας για το εξηλεκτρισμένο μέλλον της Stellantis στη Β. Αμερική.

Από το 2020, ο όμιλος έχει πραγματοποιήσει επενδύσεις σχεδόν 3,3 δισ. δολ. στις εκεί εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων και 643 εκατ. δολ. για την παραγωγή ενός νέου κινητήρα για Plug-in Hybrid μοντέλα, ενός νέου αυτόματου κιβωτίου 8 σχέσεων και ενός gigafactory μπαταριών σε συνεργασία με τη Samsung SDI.

Όλες οι επενδύσεις πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του στρατηγικού πλάνου Dare Forward 2030, το οποίο περιλαμβάνει και το φιλόδοξο στόχο η Stellantis να πετύχει την ουδετερότητα άνθρακα έως το 2038.